Мой дед, Кислицын Афанасий Павлович прошел нелегкий путь от Москвы до Кенигсберга.

24-го июня 1941 года рядового Кислицына зачислили в отдельный автомобильный батальон. В сентябре весь личный состав батальона вместе с машинами направили к Ленинграду, в расположение Северно-Западного фронта.

В июне 1942 года дедушка попал на Центральный Калининский фронт. Здесь участвовал в операции прорыва. С января 1943-го, был направлен в гвардейский стрелковый корпус на Белорусский фронт. Как и раньше водил по фронтовым дорогам «газик», и так уже повелось, что именно ему, как первоклассному шоферу, поручали самые ответственные задания: в штабе батальона знали – Кислицын не подведет. Как-то в начале 1944 года перед наступлением возле литовского города Каунас, в автомобильной роте неожиданно кончились запасы горючего. Послали за ним деда, времени на дорогу туда и обратно дали 4 часа. Разрывая ночную мглу светом автомобильных фар, он безостановочно гнал машину по незнакомой местности, полагаясь только на чутье. И оно его не подвело. Успел в срок. За проявленный героизм был награжден орденом Красной звезды, позже-медалью «За отвагу».

В марте 1945 года полк, в котором служил мой дед вышел к Кенигсбергу. Немцы сопротивлялись отчаянно, хотя понимали, что обречены. На нашей стороне был значительный перевес в живой силе и технике, но, несмотря на это, штурм Кенигсберга длился четверо суток, с 7 по 11 апреля. Все участники штурма были награждены медалями «За взятие Кенигсберга». Получил ее и мой дедушка.

После Кенигсберга полк дошел до Фуксберга и Пиллау. Для моего деда они были последними в войне. Дед часто вспоминал, как он узнал о Победе: «…Помню, я спал и вдруг проснулся от орудийных залпов. Быстро выскочил и на улицу. Увидел радостные лица солдат и офицеров, разряжающих в небо автоматы, винтовки, пистолеты. И понял – пришла Победа…»

Мой дедушка награжден орденом Красной звезды, медалью «За отвагу», медалью «За взятие Кенигсберга»

 Когда закончилась война, моему деду было 26 лет. А после Победы он вернулся в Свердловск. Пошел работать. Конечно же, шофером. За 40 послевоенных лет дедушка ни разу не изменил своей профессии.

«Солдатами не рождаются». Да ими становятся и остаются навсегда. Яркий тому пример – жизненный путь моего деда.